



## Машинист локомотива

**Машинист локомотива** – железнодорожник, управляющий пассажирскими и грузовыми поездами, электропоездами различных сообщений и назначения. Машинист ведёт поезд, управляя локомотивом.

Поезда различаются по типам, а также по дальности и назначению маршрутов. Например, поезда дальнего следования могут возить грузы и пассажиров на тысячи километров, тогда как пригородная электричка не покидает пределов области и совершает несколько поездок в день. Свои железные дороги и поезда имеются на крупных промышленных предприятиях (заводах, шахтах, рудниках) – маршруты таких поездов ещё короче.

Машинист должен вести поезд точно по графику, соблюдая правила движения, сигналы светофоров. Маршрут следования поезда практически неизменен. Однако ситуация на дороге меняется постоянно. Она может зависеть от погоды, от загруженности поезда, от других участников движения. Например, застрявший на путях грузовик, требует немедленного реагирования.

Движение на огромной скорости часто связано с неожиданными событиями. Дорожная обстановка, дорожные знаки, показания приборов в кабине – всё это требует постоянного напряжённого внимания. Поэтому машинист дальнего следования всегда работает с ассистентом (помощником машиниста, который также со временем может стать машинистом).

---

Более подробно узнать о проекте и записаться на профессиональные пробы можно на сайте проекта «Билет в будущее»: <https://bvbinfo.ru/>

---

По всем интересующим вопросам обращаться в Центр профориентации и довузовской подготовки ЧИПС УрГУПС по телефонам (351)219-07-07, (351)219-07-71.

---